



עיריית מעלות תרשיחא
Municipality of Ma'alot Tarshiha

לשכת מנכ"ל

כ"ו בתמוז תשפ"ד
01 באוגוסט 2024
301065

סיכום וועדת השלושה מיום 1.8.24

משתתפים:

עו"ד ענבר בן סימון, יועמ"ש העירייה – חברה
גב' אירית מורן, גזברית העירייה – חברה
מר אופיר עקיבא, מ"מ מנכ"ל העירייה – חבר
מר זאהר איוב, מנהל מחלקת תחבורה

נושאים לדיון:

1. רכב מחלקתי לוועדה לתכנון ובניה.
2. רכב לפקח תברואה.

נושא מס' 1 – רכב מחלקתי לוועדה לתכנון ובניה:

מ"מ מנכ"ל העירייה:

קיים צורך בקבלת החלטה, האם לקחת מהעובד ישראל סלומון – מפקח בוועדה לתכנון ובניה את הרכב הצמוד שלו ובמקביל לאפשר לכלל מח' תכנון ובניה להתניידות ועל כן, הוועדה מתכנסת כדי לדון ברכב מחלקתי בליסינג למח' תכנון ובניה. הרכב שייבחר, ישמש את המחלקה בהתאם לנוהל סדור של רכבים מחלקתיים ולא יוצמד לאף עובד באופן ישיר אוטו באופן בלעדי.

זאהר איוב:

1. הצעה ראשונה – של משכ"ל – מדובר ברכב מסוג סובארו דיו קרוסטרק, בעלות כוללת של 4,231 ₪ כולל מע"מ לחודש. מחירון הרכב – 170,502 ₪.
2. הצעה שניה – של פריסבי – אותו סוג רכב, בעלות כוללת של 4,714 ₪ לפני מע"מ לחודש.

גזברית העירייה:

הרכב חייב להיות מדגם, שבמס הכנסה מכירים בו כרכב מחלקתי. הרכב חייב להכיל את כל הרכיבים הנלווים, כגון איתורן וצריך להיות ברור, שבסוף יום העבודה חייב להחנות את הרכב עפ"י הנחיות העירייה ולא ליד ביתו של אף עובד. יש להבהיר לעובד הרלוונטי את משמעות ההחלטה.

החלטה:

הוועדה מאשרת התקשרות עם משכ"ל לצורך ליסינג רכב מחלקתי למח' תכנון ובניה מסוג סובארו פורסטר באמצעות חברת פסיפיק ומובהר כי ההסכם עם חברת פסיפיק הינו ל-30,000 ק"מ שנתי בלבד.





עיריית מעלות תרשיחא
Municipality of Ma'alot Tarshiha

לשכת מנכ"ל

נושא מס' 2 – רכב לפקח תברואה:

מ"מ מנכ"ל העירייה:

מדובר ברכב פרטי לפונקציה של פקח סביבתי. אנו מתכוונים לצאת למכרז לפקח סביבתי ואנו יודעים שקיים צורך מהותי שיהיה רכב צמוד לפונקציה הזו. כל החלטה שתתקבל לגבי הרכב, תתבצע רק לאחר הליך קבלה תקין של הפונקציה ברשות, לרבות הסכם עבודה סדור.

גזברית העירייה:

רכב פרטי לא מוגדר למישהו שהוא פחות ממנהל אגף. קיים איסור של החשב הכללי לחלוקת רכבים צמודים לעובדים שאינם בדרגה מנהלתית של מנהל אגף, לכן לא ניתן לאשר רכב צמוד בליסינג למשרה שהיא איננה מנהל אגף לכל הפחות.

יועמ"ש העירייה:

קיים דו"ח ביקורת שמדגים איזה רכבים ניתנו ולמי, כולל כל החריגות שהודגמו בו ביחס לעובדים שקיבלו רכבים צמודים שלא כדין וזה רק חלק ממצאי דו"ח ביקורת שצריך לתקן. מעבר לכך, פקחים סביבתיים לא מקבלים רכבים צמודים, אלא קטנועים. קיימים כבר 2 פקחים שיש להם קטנוע צמוד ואין שום הצדקה ליצירת מצב בלתי שוויוני בין עובדים בעלי אותה הגדרת תפקיד ואותן סמכויות והם עובדים יחד כתף אל כתף.

החלטה:

במסגרת ההודעה של הגזברית והיועמ"ש, מנחה מ"מ מנכ"ל העירייה לבצע בדיקה של כלל הרכבים, האם קיימים רכבים צמודים ברשות לעובדים שאינם בדרגת מנהל אגף עפ"י חוקת העבודה שהוזכרה. עד לבדיקה זו, החלטה לא תתקבל בינתיים בנושא. את ממצאי הבדיקה יש להגיש בחתימת הנ"ל למנכ"ל.

אירית מורן
גזברית העירייה

ער"ד ענבר בן סימון
יועמ"ש העירייה

אופיר עקיבא
מ"מ מנכ"ל העירייה